



**Program konferencji**  
**International Agricultural Technology Workshops**

Miejsce konferencji:

**Wydział Inżynierii Produkcji i Energetyki Uniwersytetu Rolniczego im. Hugona Kollątaja w Krakowie**  
ul. Balicka 116B, 30-149 Kraków, Budynek A/sala15

**CZWARTEK, 14.12.2017 r.**

- 8.00 – 9.00** Rejestracja uczestników/sniadanie
- 9.00 – 9.30** Otwarcie konferencji, wystąpienie zaproszonych gości  
**dr hab. inż. Barbara Krzysztofik** - przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego  
**dr hab. inż. Sylwester Tabor, prof. UR** - Prorektor ds. Dydaktycznych i Studenckich UR  
w Krakowie
- 9.30 – 9.50** Wydział Inżynierii Produkcji i Energetyki innowacyjnym ośrodkiem  
badawczo-dydaktycznym w obszarze inżynierii rolniczej - **prof. dr hab. inż. Sławomir Kurpaska** - Dziekan Wydziału

**SESJA I = przewodniczący prof. dr hab. inż. Zbigniew Ślipek, dr inż. Marcin Tomasiak, dr inż. Oleg Ovcharuk**

- 10.00 – 10.15** Multistage model of changes in the reliability states of agricultural machines – **mgr inż. Piotr Jurek**
- 10.15 – 10.30** Wartość nawozowa, a wartość energetyczna pulpy pofermentacyjnej oraz możliwości jej agregacji – **dr inż. Mariusz Adamski**
- 10.30 – 10.45** Przydatność wybranych odmian czosnku do produkcji czarnego czosnku – **mgr inż. Anna Tomf – Sarna**
- 10.45 – 11.00** Review of selected technologies and practices for counteracting odorous emission caused by slurry management – **mgr inż. Aleksandra Andrysiak**
- 11.00 – 11.25** Przerwa kawowa

**SESJA II = przewodniczący = dr hab. inż. Krzysztof Słowiński, prof dr hab. Taras Hutsol, dr inż. Marcin Jewiarz**

- 11.25 – 11.40** Zastosowanie innowacyjnych technologii bio-węglowych w rolnictwie - **Anna Rozkosz Firma DAK GPS sp. z o.o.**
- 11.40 – 11.55** Assessment and development perspectives of solar energy in khmelnytskyi region – **mgr inż. Mukola Voloshchuk**
- 11.55 – 12.10** Porównanie plonowania i jakości winogron kilku odmian uprawianych w warunkach Polski Południowej - **mgr inż. Adam Kiszka**
- 12.10 – 12.25** The efficiency of introduction of technology “no-till” in Ukrainian farms to reduce the negative influence of mechanical processing of soil on its properties – **mgr inż. Sergiy Pogrebynyak**
- 12.25 – 12.40** Marketing strategies and prognoses of development of the renewable energy market in Ukraine – **mgr inż. Vitalii Melnyk, Oleksandra Hutsol (Klymenko)**
- 12.40 – 12.55** Porównanie dorobku naukowego uniwersytetów przyrodniczych w odniesieniu do oceny parametrycznej w latach 2009 - 2012 i 2013 – 2016 – **mgr inż. Adrian Knapczyk**
- 12.55 – 14.00** Obiad



**SESJA III – przewodniczący – prof. dr hab. inż. Tadeusz Juliszewski, dr inż. Mateusz Malinowski, dr inż. Marek Wróbel**

- 14.00 – 14.15 Wpływ temperatury czynnika suszącego na wybrane właściwości termofizyczne kawałków wierzby *Salix Viminalis* L – **mgr inż. Karolina Słomka – Polonis**
- 14.15 – 14.30 Likwidacja plantacji wierzby energetycznej – aspekty ekonomiczne – **mgr inż. Ernest Popardowski**
- 14.30 – 14.45 Uzysk energii, a emisja gazów spalinowych dla wybranych paliw ciekłych i gazowych w systemie energetycznym małej mocy – **mgr inż. Marcin Herkowiak**
- 14.45 – 15.00 Analiza rozwoju systemu zarządzania energią ISO 50001 w latach 2014-2016 – **mgr inż. Anna Rodzeń**
- 15.00 – 15.15 Wpływ rozdrobnienia próbki węgla na wyniki jego analizy technicznej – **mgr inż. Anna Lis**
- 15.15 – 15.30 Using the phenomenon of natural succession in the post-industrial areas reclaimed for tourism functions – **mgr inż. Natalia Kowalska**
- 15.30 – 15.50 Przerwa kawowa

**SESJA IV – przewodniczący – prof. dr hab. inż. Lesław Juszczak, dr hab. inż. Bogusława Łapczyńska – Kordon, dr inż. Karolina Trzyniec**

- 15.50 – 16.05 Wpływ temperatury na proces ciągłej fermentacji metanowej kiszonki z kukurydzy – **mgr inż. Marta Cieślik**
- 16.05 – 16.20 Wpływ mieszania reaktorów na proces fermentacji słomy kukurydzianej w warunkach termofilowych – **mgr inż. Kamil Kozłowski**
- 16.20 – 16.35 Jakość nalewek z surowca pochodzenia etnobotanicznego – **mgr inż. Michał Stojak**
- 16.35 – 16.50 Wpływ nanosrebra na zahamowanie wzrostu bakterii Gram (+) i Gram (-) – **inż. Anna Miernik**
- 16.50 – 17.05 Problemy ochrony środowiska w przedsiębiorstwach sektora spożywczego – **mgr inż. Paulina Sawicka**
- 19.30 – ... Uroczysta kolacja i spacer *Kraków Nocą (z przewodnikiem)*

**PIĄTEK, 15.12.2017 r.**

- 9.00 – 9.30 Śniadanie

**SESJA V – przewodniczący – dr hab. inż. Sławomir Francik, dr inż. Stanisław Lis, dr inż. Krzysztof Mudryk**

- 9.30 – 9.45 Wykorzystanie GPS i oprogramowania GIS do analizy rozkładu przestrzennego problemu dzikich wysypisk – **mgr inż. Arkadiusz Religa**
- 9.45 – 10.00 Analiza procesu ścinania wzdłuż włókien pędów wybranych gatunków drzew szybko rosnących – **mgr inż. Jakub Styks**
- 10.00 – 10.15 Analiza procesu aglomeracji metodą bezciśnieniową kopaliny kredy dla celów nawozowych – **mgr inż. Paweł Guzik**
- 10.15 – 10.30 Finansowanie gospodarki odpadami komunalnymi w wybranych gminach – **inż. Karina Nowińska**
- 10.30 – 10.45 Charakterystyka paneli akustycznych wykorzystywanych w infrastrukturze drogowej – **mgr inż. Katarzyna Stromczyńska**
- 10.45 - 11.00 Analiza finansowania gospodarki odpadami komunalnymi w wybranych gminach - **mgr inż. Maria Łukasiewicz**



International Agricultural  
Technology Workshops  
14-15.12.2017 Krakow, POLAND

- 11.00 – 11.15    **Zakończenie Konferencji**  
11.15 – 11.45    **Lunch**  
11.45 – 12.45    **Zwiedzanie Laboratoriów Wydziału Inżynierii Produkcji i Energetyki**

**Ważne informacje:**

- artykuły planowane do wydania w monografii pokonferencyjnej, przygotowane zgodnie z przesłanymi wymogami, przesyłamy do 31.12.2017r. na adres [konferencja.iat2017@gmail.com](mailto:konferencja.iat2017@gmail.com) z dopiskiem **Monografia IATech17 Nazwisko autora korespondencyjnego** (oraz dwóch sugerowanych recenzentów, spoza jednostki macierzystej),
- prosimy o szczególną uwagę przy planowaniu dojazdu na miejsce konferencji, autobus 139 w godzinach porannych ma duże opóźnienia w realizacji kursów. Przyjazd na godzinę 8.00 może być dłuższy niż wynika z rozkładów jazdy. Zalecamy uwzględnić przejazd o 20 minut wcześniej.